



OBAVIJEST VOZAČIMA KAMIONA KOJI DOLAZE NA KONTEJNERSKI TERMINAL BRAJDICA (AGCT)

- ✚ Na terminalu **NIJE DOPUŠTENO** parkiranje kamiona i ostavljanje kamiona bez nadzora.
- ✚ Umoljavaju se vozači kamiona da **NE ULAZE NA TERMINAL** dok nemaju riješene naloge za **SVE TRANSAKCIJE** koje imaju namjeru odraditi.
- ✚ Kod višestrukih transakcija (npr. iskrcaj kontejnera + preuzimanje punog kontejnera) vozači moraju sačekati da im špediter potvrdi sve naloge i tek onda se uputiti na terminal kako bi obavili sve transakcije vezano.
- ✚ Kako bi se spriječilo parkiranje i čekanje naloga za ukrcaj kontejnera na terminalu, **NAKNADNE TRANSAKCIJE SE VIŠE NEĆE MOĆI RADITI**, te će kamioni biti zatraženi da napuste Terminal.

- ✚ Kada vozač ima iskrcaj / ukrcaj u neposrednoj blizini mjesta gdje autodizalica ili RTG vrši manipulacije vezane za vozila unutarnjeg transporta AGCT-a (Mafi) vozač je dužan pomaknuti kamion na poziciju gdje neće ometati manipulacije. Na tom mjestu mora ostati do trenutka kada će mu operater AGCT-a signalizirati da je njegov red za iskrcaj / ukrcaj. Usporavanje rada terminala vozač produžuje i vrijeme čekanja na svoju manipulaciju.
- ✚ U slučaju gužve na terminalu mole se vozači za strpljenje. Izlaskom iz kamiona, trubljenjem, ometanjem rada terminala te telefonskim pozivima na ulaz ili operativni centar vozač neće biti ranije uslužen. Cilj terminala je u najkraćem mogućem roku opslužiti sva vozila.
- ✚ Vozila se opslužuju prema vremenu ulaska na terminal kada god je to moguće. Iznimke su slučajevi kada je povećana gužva ili je riječ o nedostupnosti kamiona ili kontejnera. Operatori tada vrše manipulacije po dostupnosti u svrhu smanjenja gužve i izbjegavanja mogućih nesreća.
- ✚ Obavezno je korištenje zaštitne kacige i reflektirajućeg prsluka
- ✚ Otvorena ili poluotvorena obuća strogo su zabranjena
- ✚ Pušenje je strogo zabranjeno (pušenje je dozvoljeno isključivo na određenim i označenim lokacijama za tu svrhu)
- ✚ Zabranjeno je udaljšavanje od vozila kao i zadržavanje na terminalu
- ✚ Ukoliko su izvršene sve manipulacije i riješena dokumentacija, obavezno je odmah napustiti terminal. Nije dopušteno čekanje i parkiranje na terminalu.
- ✚ Parkiranje ili zaustavljanje vozila u blizini željezničkih tračnica je strogo zabranjeno
- ✚ Prilikom vožnje u blizini bilo kakve mehanizacije, osigurajte da operater zna za Vaše prisustvo
- ✚ Oprema za manipulaciju kontejnerima ima prednost nad ostalim vozilima u svim okolnostima imajući u vidu da preglednost operatera može biti limitirana
- ✚ Obavezno je kretanje po terminalu u smjeru označenim na nacrtu na pozadini BAT broja
- ✚ Nakon ulaska na terminal, a prije iskrcaja kontejnera vozač kamiona je obavezan provjeriti otključanost ključeva na prikolici.
- ✚ Prilikom ukrcanja kontejnera na kamion vozač je dužan, ukoliko je to potrebno, mantirati operateru RTG-a te namjestiti prikolicu za ispravan ukrcaj kontejnera kako bi se kontejner ispravno nakrcao te umanjila mogućnost oštećenja prikolice kamiona.
- ✚ Vozač je isto tako dužan provjeriti da je ukrcan ispravan kontejner te da je isti ispravno nakrcan na kamion
- ✚ Kretanje u suprotnom smjeru između sekcija dopušteno je isključivo u slučaju kada se radi o dva 20' kontejnera gdje se za jedan kontejner kamion mora okrenuti kako bi na oba kontejnera pristup vratima bio slobodan
- ✚ Zabranjeno je skupljanje prikolice guranjem o kontejneru ili druga sredstva opreme
- ✚ Prilikom čekanja na manipulaciju nije dopušteno izlaziti iz vozila
- ✚ Dolazak na terminal dopušten je samo sa ispravnim prikolicama (sa ključevima)
- ✚ Ako prikolica ima stranice, one moraju biti spuštene prije ulaska na terminal
- ✚ Zabranjeno je bacanje smeća i skinutih plombi po terenu
- ✚ Prilikom vraćanja praznih kontejnera, ukoliko su na kontejneru IMO naljepnice iste moraju biti uklonjene prije ulaska

