

An ICTSI Group Company

PRAVILA KRETANJA I PONAŠANJA NA TERMINALU

1. NAMJENA

Ova procedura služi za koordinaciju prometa na AGCT-u u svrhu povećanja sigurnosti sudionika u prometu, kao i ubrzanja operativnih manipulacija.

2. SUDIONICI U PROMETU

U prometu na prostoru kontejnerskog terminala, rangirani prema prednosti manipulacije, sudjeluju slijedeći sudionici:




	1. Obalne i RMG dizalice (na tračnicama)
	2. RTG Mostne dizalice
	3. Vozila unutarnjeg transporta AGCT-a (Mafi, Autodizalice)
	4. Vozila vanjskog transporta (tegljači vanjskih autoprijevoznika)
	5. U iznimnim situacijama – osobna vozila
	6. Pješaci

Kretanje osobnih vozila te pješaka zabranjeno je na OPERATIVNOM PODRUČJU kontejnerskog terminala.

Parkiranje osobnih vozila koja posjeduju dozvolu za ulazak na kontejnerski terminal dozvoljeno je isključivo na parkiralištu u neposrednoj blizini ulaza (Slika 1.)

Ukoliko postoji izvanredna poteba za kretanje osobnim vozilom ona se odobrava isključivo pisanom dozvolom od strane HSSE Odjela.

U dozvolu (PRILOG) se upisuje:

-  Podaci o vozilu
-  vrijeme trajanja dozvole
-  dozvoljena lokacija i trasa kretanja

Osobna vozila s dopuštanjem prilikom kretanja po terminalu moraju koristiti rotaciona svjetla i imati uključena sva četiri pokazivača smjera.

VAŽNO!

Na terminalu NIJE DOPUŠTENO parkiranje kamiona i ostavljanje kamiona bez nadzora. Umoljavaju se vozači kamiona da **NE ULAZE NA TERMINAL** dok nemaju riješene naloge za **SVE TRANSAKCIJE** koje imaju manjeru odraditi. Kod višestrukih transakcija (npr. Iskrcaj kontejnera + preuzimanje punog kontejnera) vozači moraju sačekati da im špediter potvrdi sve naloge i tek onda se uputiti na terminal kako bi obavili sve transakcije vezano.

Kako bi se spriječilo parkiranje i čekanje naloga za ukrcaj kontejnera na terminalu, **NAKNADNE TRANSAKCIJE SE VIŠE NEĆE MOĆI RADITI**, te će kamioni biti zatraženi da napuste Terminal.

3. POSTUPAK ULASKA OSOBA I VOZILA NA TERMINAL

Kontejnerski terminal je dio lučkog područja koji se smatra pomorskim graničnim prijelazom a za koji se od strane Lučke uprave Rijeka izdaju iskaznice koje služe kao dozvola i nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba i vozila. Iskaznice se izdaju za slijedeća vozila:

vozila lučke uprave, vozila tijela državne uprave, vozila korisnika slobodne zone, koncesionara, vozila koja se moraju kretati i zadržavati stalno ili povremeno na lučkom području iz sljedećih razloga: obavljanja nadzora, inspekcije, servisa brodske i lučke opreme, opskrbe, dovoza ili odvoza tereta ili drugih stvari, te osobna vozila (registrirana na osobu) koja se stalno ili privremeno koriste u službene svrhe; špediteri, brodarski agenti i sl. koriste za ulaz vozila iskaznicu za osobe s mogućnošću dizanja rampe.

Prema PRAVILNIKU O IZDAVANJU ISKAZNICA ZA KRETANJE I ZADRŽAVANJE OSOBA I VOZILA NA LUČKOM PODRUČJU LUKE RIJEKA sve osobe ili vozila moraju, tijekom boravka na lučkom području imati obavezno na vidljivom mjestu istaknute iskaznice: osobe na odjeći iznad visine pojasa, a vozila ispod vjetrobranskog stakla.

4. OSNOVNA PRAVILA SIGURNOSTI U PROMETU TERMINALOM

4.1 Postupak ulaska na terminal

- Prilikom ulaska i tijekom kretanja terminalom vozači kamiona obavezni su se striktno pridržavati uputa dobivenih od osoblja terminala
- Nakon ulaska na terminal, a prije iskrcaja kontejnera vozač kamiona je obavezan provjeriti otključanost ključeva na prikolici.

4.2 Parkiranje vozila

- Parkiranje kamiona neposredno nakon ulaza vrši se isključivo na za to određenoj poziciji neposredno do ulaza na terminal (Slika 1.) vodeći računa da se ne zatvore prilazi parkiralištu za osobna vozila.
- Nakon obavljene posljednje transakcije iskrcaja ili ukrcaja praznog kontejnera vozač i vozilo dužni su odmah napustiti terminal.
- Ukoliko je posljednja transakcija utovar punog kontejnera, vozač mora odmah pristupiti obavljanju carinskih formalnosti i po pozitivnom riješenju napustiti terminal bez dodatnog zadržavanja.
- U vrijeme obavljanja carinskih formalnosti kamioni se parkiraju na posebno označeno parkiralište u neposrednoj blizini Carine RH na istočnom izlazu s terminala. (Slika 2.) Parkiranje na tom parkiralištu 'Za carinjenje' dozvoljeno je samo u vremenu obrade dokumentacije od strane Carine RH. Svako dodatno, nepotrebno zadržavanje na pomenutom parkiralištu nije dopušteno.
- Zbog blizine operativnog dijela terminala strogo se zabranjuje zadržavanje vozača izvan vozila na 'Carinskom' parkingu istočnog izlaza.

4.3 Kretanje terminalom

- Oprema za manipulaciju kontejnerima (Obalne dizalice, RMG, RTG te vozila unutarnjeg transporta) **imaju prednost nad svim ostalim sudionicima prometa u svim okolnostima.** Kada vozite u blizini bilo kakve mehanizacije, morate biti sigurni da rukovatelj zna za vaše prisustvo!
- Maksimalna brzina kretanja ograničena je na 10 km/h
- Vozila vanjskog transporta dužna su kretati se terminalom u dopuštenim smjerovima označenim u nacrtu koji se nalazi na pozadini BAT broja te se striktno pridržavati uputa dobivenih od osoblja terminala
- Kada vozač ima iskrcaj / ukrcaj u neposrednoj blizini mjesta gdje autodizalica ili RTG vrši manipulacije vezane za vozila unutarnjeg transporta AGCT-a (Mafi) vozač je dužan pomaknuti kamion na poziciju gdje neće ometati manipulacije. Na tom mjestu mora ostati do trenutka kada će mu operater AGCT-a signalizirati da je njegov red za iskrcaj / ukrcaj. Usporavanje rada terminala vozač produljuje i vrijeme čekanja na svoju manipulaciju.
- U slučaju gužve na terminalu mole se vozači za strpljenje. Izlaskom iz kamiona, trubljenjem, ometanjem rada terminala te telefonskim pozivima na ulaz ili operativni

centar vozač neće biti ranije uslužen. Cilj terminala je u najkraćem mogućem roku opslužiti sva vozila.

- Vozila se opslužuju prema vremenu ulaska na terminal kada god je to moguće. Iznimke su slučajevi kada je povećana gužva ili je riječ o nedostupnosti kamiona ili kontejnera. Operatori tada vrše manipulacije po dostupnosti u svrhu smanjenja gužve i izbjegavanja mogućih nesreća.
- Strogo je zabranjeno kretanje izvan označenih prometnica te zaustavljanje vozila unutar pravaca kretanja obalne dizalice, RMG-a ili RTG-a (mostne dizalice)!,
- Zaustavljanje i parkiranje vozila dozvoljeno je samo na zato predviđenim mjestima.
- Kretanje u suprotnom smjeru između sekcija dopušteno je isključivo u slučaju kada se radi o dva 20' kontejnera gdje se za jedan kontejner kamion mora okrenuti kako bi na oba kontejnera pristup vratima bio slobodan

4.4 Pravila pri ukrcaju/iskrcaju tereta

- Prilikom ukrcaja kontejnera na kamion vozač je dužan, ukoliko je to potrebno, signalizirati operateru RTG-a te namjestiti prikolicu za ispravan ukrcaj kontejnera kako bi se kontejner ispravno nakrcao te umanjila mogućnost oštećenja prikolice kamiona.
- Vozač je dužan provjeriti da je ukrčan ispravan kontejner te da je isti ispravno nakrcan na kamion.
- Vozač je dužan otključati ključeve na prikolici prilikom ulaska na terminal (iskrcaj kontejnera s kamiona). Neposredno prije operacije iskrcaja kontejnera s vozila vozač je dužan ponovno provjeriti otključanost ključeva. Kod ukrcaja kontejnera, vozač je dužan zaključati kontejner na prikolicu prije izlaska s terminala.

4.5 Postupak izlaska s terminala

- Zabranjeno je udaljavanje od vozila kao i zadržavanje na terminalu. Ukoliko je utovar/istovar završen, a carinske formalnosti (ukoliko su potrebne) riješene, vozila autoprijevoznika moraju napustiti terminal.
- Nije dopušteno čekanje naloga za utovar kontejnera na terminalu. Ukoliko kamion ima kontejnere za istovar, treba pričekati da bude spreman i nalog za utovar i tek onda doći na terminal gdje će obje manipulacije biti lančano odrađene.
- Parkiranje ili zaustavljanje vozila u blizini željezničkih tračnica je strogo zabranjeno!

4.6 Pravila sigurnosti i zaštite na radu

- Obavezno je korištenje zaštitne kacige i reflektirajućeg prsluka
- Otvorena ili poluotvorena obuća strogo su zabranjene
- U tijeku vožnje strogo je zabranjeno pušenje te uporaba mobilnih telefona, a obavezna je uporaba sigurnosnog pojasa (Pušenje je dozvoljeno na samo, za tu svrhu, određenim i označenim lokacijama)
- Strogo je zabranjeno skupljanje prikolice guranjem o kontejnere ili druga sredstva opreme!

5. SANKCIJE

Nepridržavanje pravila sigurnosti, redosljeda prednosti te nepoštivanje uputa dobivenih od strane osoblja terminala rezultirati će uvođenjem sankcija u ovisnosti od težine i učestalosti nepoštivanja odredbi kako slijedi :

1. Prvo kršenje pravila – usmena opomena prekršitelju (AGCT će evidentirati da je prekršitelja jednom opomenuo).
2. Drugo kršenja pravila – pismena opomena poslodavcu uz upozorenje da će svako iduće kršenje pravila biti sankcionirano zabranom ulaska na terminal navedenog vozača.
3. Treće kršenja pravila – zabrana ulaska na terminal u trajanju od 30 dana
4. Četvrto kršenja pravila – zabrana ulaska na terminal u trajanju od 60 dana

Svako daljnje kršenje odredaba ovog pravilika imati će za posljedicu konačni prekid poslovne suradnje između AGCT-a i prekršitelja.

Ukoliko se prilikom uočenog kršenja pravila prekršitelj ogлуši na upute dobivene od strane osoblja AGCT-a, prvo kršenje pravila rezultirati će automatskom zabranom ulaska na terminal u trajanju od 7 dana.

PRAVILA PONAŠANJA I KRETANJA NA TERMINALU ZA VANJSKE KAMIONE I VOZAČE

VAŽNO!

Na terminalu NIJE DOPUŠTENO parkiranje kamiona i ostavljanje kamiona bez nadzora. Umoljavaju se vozači kamiona da **NE ULAZE NA TERMINAL** dok nemaju riješene naloge za **SVE TRANSAKCIJE** koje imaju namjeru odraditi. Kod višestrukih transakcija (npr. Iskrcaj kontejnera + preuzimanje punog kontejnera) vozači moraju sačekati da im špediter potvrdi sve naloge i tek onda se uputiti na terminal kako bi obavili sve transakcije vezano.

Kako bi se spriječilo parkiranje i čekanje naloga za ukrcaj kontejnera na terminalu, **NAKNADNE TRANSAKCIJE SE VIŠE NEĆE MOĆI RADITI**, te će kamioni biti zatraženi da napuste Terminal.

- Kada vozač ima iskrcaj / ukrcaj u neposrednoj blizini mjesta gdje autodizalica ili RTG vrši manipulacije vezane za vozila unutarnjeg transporta AGCT-a (Mafi) vozač je dužan pomaknuti kamion na poziciju gdje neće ometati manipulacije. Na tom mjestu mora ostati do trenutka kada će mu operater AGCT-a signalizirati da je njegov red za iskrcaj / ukrcaj. Usporavanje rada terminala vozač produljuje i vrijeme čekanja na svoju manipulaciju.
- U slučaju gužve na terminalu mole se vozači za strpljenje. Izlaskom iz kamiona, trubljenjem, ometanjem rada terminala te telefonskim pozivima na ulaz ili operativni centar vozač neće biti ranije uslužen. Cilj terminala je u najkraćem mogućem roku opslužiti sva vozila.
- Vozila se opslužuju prema vremenu ulaska na terminal kada god je to moguće. Iznimke su slučajevi kada je povećana gužva ili je riječ o nedostupnosti kamiona ili kontejnera. Operatori tada vrše manipulacije po dostupnosti u svrhu smanjenja gužve i izbjegavanja mogućih nesreća.
- Obavezno je korištenje zaštitne kacige i reflektirajućeg prsluka
- Otvorena ili poluotvorena obuća strogo su zabranjene
- Pušenje je strogo zabranjeno (pušenje je dozvoljeno isključivo na određenim i označenim lokacijama za tu svrhu)
- Zabranjeno je udaljavanje od vozila kao i zadržavanje na terminalu
- Ukoliko je završen utovar/istovar obavezno je odmah napustiti terminal. Nije dopušteno čekanje naloga za pretovar na terminalu. Ukoliko kamion ima kontejner za istovar, treba pričekati da bude spreman i nalog za utovar kako bi manipulacije bile lančano odrađene.
- Parkiranje ili zaustavljanje vozila u blizini željezničkih tračnica je strogo zabranjeno

- Prilikom vožnje u blizini bilo kakve mehanizacije, osigurajte da operater zna za Vaše prisustvo
- Oprema za manipulaciju kontejnerima ima prednost nad ostalim vozilima u svim okolnostima imajući u vidu da preglednost operatera može biti limitirana
- Obavezno je kretanje po terminalu u smjeru označenim na nacrtu na pozadini BAT broja
- Nakon ulaska na terminal, a prije iskrcaja kontejnera vozač kamiona je obavezan provjeriti otključanost ključeva na prikolici.
- Prilikom ukrcaja kontejnera na kamion vozač je dužan, ukoliko je to potrebno, mantirati operateru RTG-a te namjestiti prikolicu za ispravan ukrcaj kontejnera kako bi se kontejner ispravno nakrcao te umanjila mogućnost oštećenja prikolice kamiona.
- Vozač je isto tako dužan provjeriti da je ukrcan ispravan kontejner te da je isti ispravno nakrcan na kamion
- Kretanje u suprotnom smjeru između sekcija dopušteno je isključivo u slučaju kada se radi o dva 20' kontejnera gdje se za jedan kontejner kamion mora okrenuti kako bi na oba kontejnera pristup vratima bio slobodan
- Zabranjeno je skupljanje prikolice guranjem o kontejneru ili druga sredstva opreme
- Prilikom čekanja na ukrcaj nije dopušteno izlaziti iz vozila
- Dolazak na terminal dopušten je samo sa ispravnim prikolicama (sa ključevima)
- Ako prikolica ima stranice, one moraju biti spuštene prije ulaska na terminal
- Zabranjeno je bacanje smeća po terenu
- Prilikom vraćanja praznih kontejnera, ukoliko su na kontejneru IMO naljepnice iste moraju biti uklonjene prije ulaska

PRILOG 2. **Prijava povrede pravila ponašanja u prometu**



**KOORDINACIJA PROMETA
NA TERMINALU**

Number:	HSS.FRM.0__.	Revision:	01	Date:	___. ___. 2014.
---------	--------------	-----------	----	-------	-----------------

**PRIJAVA POVREDE PRAVILA PONAŠANJA
I KRŠENJA PROCEDURE KOORDINACIJE PROMETA**

IME I PREZIME OSOBE PREKRŠITELJA (Vozač/Špediter): _____

TVRTKA / AUTOPRIJEVOZNIK: _____ REG. OZNAKA VOZILA _____

MJESTO, DATUM I VRIJEME POVREDE RADNE OBEVEZE: Rijeka/AGCT _____ sati

OPIS POVREDE: _____

SVJEDOCI: _____

Podnosioc prijave za Jadranska Vrata d.d.

Suglasan s prijavom:

PRIMJEDBE NA PRIJAVU

Potpisnik primjedbe:

Slika 1.



Slika 2.

